

Lanzados con éxito el Nodo Tranquility y Cupola, desarrollados por Thales Alenia Space

La Estación Espacial Internacional ha sido completada con un módulo y una estación de trabajo construidos por Thales Alenia Space en Italia.

Cannes, 8 de febrero 2010 – El Transbordador Endeavour despegó esta mañana del Centro Espacial Kennedy de la NASA en Cabo Cañaveral, Florida, en su misión STS-130 llevando a bordo el Nodo 3 y el Cupola, un módulo y una estación de trabajo, construidos en su totalidad por Thales Alenia Space en su planta de Turín (Italia).

El Nodo 3 y el Cupola son unas auténticas joyas de la tecnología. Después de un viaje de dos días llegarán a la Estación Espacial Internacional para convertirse en elementos clave de la estructura completa de la ISS y servir de apoyo en sus operaciones.

"Nuestra empresa, y de hecho toda la industria espacial europea, se siente extremadamente orgullosa de este nuevo lanzamiento", ha declarado el presidente y CEO de Thales Alenia Space Italia, Luigi Pasquali. Este lanzamiento "proporciona una prueba más de la gran habilidad y el importante papel internacional que hemos desarrollado en este ambicioso proyecto de construcción de la Estación Espacial Internacional. Este éxito es el merecido resultado del trabajo y energía que invertimos en el desarrollo de más del 50% de los elementos presurizados, los espacios habitables, de la gran casa en órbita. Es un compromiso tecnológico muy valioso que nos permite disfrutar de la condición de ser uno de los principales actores internacionales industriales en el desarrollo de infraestructuras en órbita y sistemas de transporte y de retorno espacial", ha dicho.

"Desde hace décadas, Thales Alenia Space es un reconocido suministrador de satélites de comunicaciones, meteorológicos y de teledetección, además del papel que desempeñamos en aplicaciones espaciales para servicio y garantía de los ciudadanos. Creo que ya es hora de que también seamos conocidos como un suministrador de confianza en vuelos espaciales tripulados que facilitan la vida en el espacio", agregó el presidente de Thales Alenia Space, Reynald Seznec. "Nuestras habilidades y capacidades, sobradamente demostradas, nos han permitido ser un importante socio comercial de la NASA en el Programa de Servicios de Transporte Comercial Orbital -con nuestra contribución al vehículo de reabastecimiento Cygnus- y también vamos a jugar un papel clave en mantener operativa la ISS hasta 2015 y, con suerte, más allá de esta fecha"

El Nodo 3, denominado por la NASA "Tranquility", es el segundo nodo de conexión del módulo construido por Thales Alenia Space encargado por la Agencia Espacial Europea (ESA) como parte del acuerdo de intercambio con la NASA por el lanzamiento Columbus. Su gemelo, el Nodo 2 "Harmony", construido también en Turín, fue acoplado a la ISS en octubre de 2007. Este módulo, del tamaño de un autobús de dos pisos, proporcionará espacios de atraque para futuros vehículos y/o módulos, además de la ampliación del espacio habitable de la Estación Espacial Internacional en 75 metros cúbicos. Cuenta con interfaces estandarizadas para alojar equipamiento de investigación y también nuevo espacio habitable. Por otra parte, el Nodo 3 está equipado con los más sofisticados sistemas medioambientales y de apoyo a la vida nunca antes lanzados al espacio. Además de reciclaje de agua y generación de oxígeno, incluye un sistema de purificación de la atmósfera que elimina sustancias tóxicas.

La estación de trabajo 'Cúpola' es una espectacular sala tecnológica de control robotizado que permite trabajar a dos astronautas con una visión directa del exterior de la ISS. Se trata de un observatorio excepcional del cosmos y de nuestro Planeta, está formado por siete ventanas, seis a los lados y una arriba, ofreciendo así una vista del espacio de 360°.

Cada ventana está compuesta por dos paneles de 25 milímetros de espesor con dos delgados paneles de protección de posibles daños causados desde el interior y el exterior. Estas son las ventanas más grandes jamás montadas en una estación espacial tripulada. Una vez en funcionamiento, será utilizada como "Centro de control de vuelo de la estación", controlando la entrada y salida de todos los vehículos.

Con el fin de garantizar el éxito del programa, Thales Alenia Space, a través del Centro Altec, una sociedad creada conjuntamente por Thales Alenia Space, la Agencia Italiana del Espacio (ASI) y los organismos públicos de la región de Piamonte, ha proporcionado a la NASA apoyo en la realización de las pruebas finales y en la preparación del lanzamiento, además del apoyo en futuras etapas y actividades de la misión.

Acerca de Thales Alenia Space

Líder europeo en sistemas por satélite y un actor principal en infraestructuras orbitales, Thales Alenia Space es una sociedad conjunta entre Thales (67%) y Finmeccanica (33%). Thales Alenia Space y Telespazio, forman la "Alianza Espacial". Thales Alenia Space es una empresa referente mundial en soluciones para las telecomunicaciones espaciales, observación óptica y radar de la Tierra, defensa y seguridad, navegación y ciencia. La empresa, ha conseguido unos ingresos de 2 mil millones de euros en 2008, tiene un total de 7.200 empleados localizados en 11 instalaciones industriales en Francia, Italia, España y Bélgica.
www.thalesaleniaspace.com

Acerca de Thales Alenia Space España

Es la compañía española subsidiaria de Thales Alenia Space, líder mundial en subsistemas y equipos de TTC en Banda-S, y reconocido suministrador de Radiofrecuencia Pasiva. Es una compañía referente en el suministro de equipos digitales y de tratamiento de datos y pionera en soluciones OBP (On-Board Processing - Procesamiento a bordo) de avanzadas cargas útiles multimedia, y en Electrónica de Instrumentos de Observación Óptica de media resolución. La compañía española ha participado en más de 170 programas de satélites, con aplicación en telecomunicaciones, observación óptica y radar de la tierra, ciencia, navegación e infraestructura espacial.