

IBERIA REALIZARÁ EN EXCLUSIVA EL MANTENIMIENTO DE LAS FLOTAS MD80 Y AIRBUS A330 Y A340 DE SAS

- **Iberia Mantenimiento se encargará de las revisiones mayores (C y D) de la compañía escandinava**

Madrid, 14 de septiembre de 2009

Iberia acaba de acordar con SAS Scandinavian Airlines la realización de las revisiones más importantes (C y D) de las flotas MD80 y Airbus A330 y A340 de la compañía escandinava. Iberia Mantenimiento se encargará en exclusiva de llevar a cabo esta labor en un periodo de dos años prorrogable hasta cinco años.

Para el próximo año se prevé realizar revisiones de los MD80 y de los Airbus A330 y A340 de esta aerolínea. Se trata de un contrato muy importante para Iberia Mantenimiento, tanto por el cliente, una de las mayores compañías aéreas de Europa, como por el volumen de trabajo e ingresos.

Según José Luis Ruiz de Castañeda, director general de Mantenimiento, Iberia "ha logrado este contrato pese a la fuerte competencia a la que se enfrentaba; la calidad y seriedad de nuestra propuesta han sido decisivas a la hora de que SAS se decantara por nosotros".

La compañía SAS ya se encontraba entre los más de cien clientes que Iberia Mantenimiento tiene repartidos por todo el mundo, pero el acuerdo alcanzado permite que se convierta en uno de los más importantes de esta división.

La revisión C, que se realiza cada 18 meses en los aviones de largo radio y cada 20 en los de corto y medio radio, comprende una inspección exhaustiva de la estructura, los sistemas y las zonas interiores y exteriores del avión. Entre otras cosas, incluye el desmontaje de frenos y ruedas, partes de los motores y de las alas, así como inspecciones de la estructura y de los tanques de combustible, entre otras cosas.

La revisión D, la más completa, es conocida como la Gran Parada y se realiza cada seis años. Supone una revisión estructural profunda del avión, que incluye la bajada de los motores para su inspección completa y la revisión de los trenes de aterrizaje y de los mandos de vuelo - timones, alerones, flaps -. Además, se realiza una prueba en tierra y en ocasiones un vuelo de prueba. Esta revisión suele tardar un mes en realizarse.

Nota: Iberia es hoy la compañía líder en España, en las rutas entre España y Europa y también en el mercado Europa-América Latina. En 2008 tuvo unos ingresos de explotación de 5.450 millones de euros, con un EBITDAR de 500 millones de euros y unos beneficios netos de 32 millones de euros. Junto con su franquicia Iberia Regional/Air Nostrum transportó 28,5 millones de pasajeros; ambas ofrecen más de 1.000 vuelos diarios a un centenar de destinos. Iberia es miembro de **oneworld**, alianza que ofrece más de 8.400 vuelos diarios a alrededor de 680 destinos de 134 países. Más información sobre el Grupo Iberia en <http://grupo.iberia.com>.