

**INDRA LIDERA DOS PROGRAMAS DE I+D CLAVES PARA
LA CREACIÓN DEL FUTURO CIELO ÚNICO EUROPEO**


- **El programa Sesar cuenta con un presupuesto de 1.900 M€**
- **Indra es una de las empresas europeas con más peso en esta iniciativa**
- **Participa en los cuatro segmentos tecnológicos clave del futuro sistema de ATM y en 99 de los 295 proyectos totales en que se divide**
- **El objetivo de esta iniciativa es triplicar la capacidad del espacio aéreo europeo, multiplicar por 10 los niveles de seguridad, reducir un 10% las emisiones contaminantes y los costes asociados a cada vuelo**

Indra ha entrado a formar parte como socio de pleno derecho de SESAR Joint Undertaking (SJU), sociedad publico-privada fundada por la Comisión Europea y Eurocontrol. Este consorcio impulsará el programa Single European Sky ATM Research (SESAR) de investigación y desarrollo en tecnologías que mejorarán la gestión del tráfico aéreo en la UE. El programa cuenta con un presupuesto global de 1.900 M€ hasta 2016.

Dentro del consorcio, Indra co-lidera dos de los cuatro programas tecnológicos que constituirán el corazón del sistema SESAR: control de tráfico aéreo y gestión de operaciones aeroportuarias. Indra tendrá también una presencia muy relevante en los otros dos: el de sistemas de comunicaciones, navegación y vigilancia del tráfico aéreo y de desarrollo de la IntraNet ATM.

La compañía está presente en un total de 99 de los 295 proyectos planificados, interviniendo en aquellos que se corresponden con su ámbito de actividad, en los que aportará su conocimiento y experiencia tecnológica. Con ello, Indra está prácticamente presente en el 100% de los proyectos de desarrollo tecnológico dentro de su foco de negocio y sigue progresando en su reconocimiento como líder industrial global en ATM (Air Traffic Management).

Respecto al programa de desarrollo del sistema de control de tráfico aéreo, Indra trabajará en la evolución de sus sistemas ATM (Air Traffic Management) actuales para incorporar el nuevo paradigma SESAR basado principalmente en la optimización de la gestión de vuelos por trayectoria 4D, así como en la utilización de nuevos modos de separación autónomos entre aeronaves. Esto permitirá que las aeronaves vuelen siguiendo las rutas óptimas, aumentando las prestaciones globales de la infraestructura ATM.



La tecnología de gestión por trayectoria 4D representa un importante giro en la gestión del tráfico aéreo, ya que se pasa de una situación en la que las aeronaves tienen que seguir rutas predeterminadas, a otra en la que pueden establecer la trayectoria óptima para maximizar la eficiencia de las compañías aéreas y minimizar el impacto ambiental.

Indra es pionera en este tipo de soluciones. Este mismo año ha puesto en marcha el sistema de este tipo más avanzado del mundo: el sistema de gestión de planes de vuelo del centro de control multinacional de Maastricht, desde el que Eurocontrol gestiona el espacio aéreo superior de Bélgica, Países Bajos, Luxemburgo y noroeste de Alemania.

Además trabaja activamente en el desarrollo de esta tecnología dentro del proyecto interoperability Through European Collaboration (iTEC), como socio tecnológico de los proveedores de servicios aeronáuticos español (Aena), alemán (DFS) y británico (NATS). Este proyecto se anticipó y se alinea con los objetivos de SESAR. Sus primeras implantaciones operacionales en Europa se esperan para el próximo año y cuentan con un creciente interés de potenciales clientes en Asia.

Indra co-lidera también el segmento tecnológico de gestión de operaciones aeroportuarias. Su principal objetivo es evitar que los aeropuertos actúen como cuellos de botella. Para ello se desarrollan herramientas para optimizar la capacidad de las pistas, así como la gestión de los tránsitos en la plataforma, permitiendo asimismo mantener altos niveles de capacidad en condiciones meteorológicas adversas. Por otro lado, se potenciarán los sistemas de información de las terminales y de los campos de vuelo para integrar y mejorar la experiencia del pasajero, el tránsito de la aeronave, la seguridad aeroportuaria y el impacto ambiental en el entorno.

Respecto a los otros dos programas en los que mantiene una destacada presencia, la compañía colaborará, por una parte, en el desarrollo de los sistemas de comunicaciones, navegación y vigilancia. Su principal objetivo es reducir las comunicaciones de voz entre controladores y pilotos, potenciando el intercambio de datos entre los sistemas de tierra y embarcados, permitiendo así una comunicación más efectiva y segura. Asimismo se desarrollarán nuevas tecnologías de vigilancia y de navegación de alta precisión por satélite.


Por otro lado, Indra contribuirá activamente en el paquete destinado a desarrollar una intranet global del entorno ATM que permitirá a todos los usuarios de la red publicar, compartir y acceder de forma transparente y segura a toda la información que sea relevante para la toma de decisiones, mejorando las prestaciones y calidad de servicio al usuario final principal: las compañías aéreas.

La compañía ha venido trabajando activamente en el programa SESAR desde sus inicios en la fase de definición (2006-2008), se consolida como una de las empresas con mayor peso en él. El programa SESAR espera desplegar los productos desarrollados progresivamente y de forma inmediata.

La participación de Indra en este programa se enmarca dentro de su estrategia de desarrollo de soluciones propias, tecnológicamente punteras, con las que refuerza su oferta. Indra es líder en gestión de tráfico aéreo en el mundo, con proyectos en más de 70 países, y trabaja con los principales proveedores de servicios de navegación aérea.

SESAR (Single European Sky ATM Research)

El objetivo de SESAR es evolucionar las tecnologías de gestión del tráfico aéreo en la UE para hacer frente a las demandas crecientes de este sector, en términos de capacidad,



seguridad y crecimiento sostenible. El consorcio SESAR JU, cuya constitución se ha completado en junio de 2009, está formado por la Comisión Europea, Eurocontrol y otras 15 compañías. Este consorcio gestionará todas las actividades de la fase de desarrollo que se extenderán hasta el 2016 y, a continuación, abordará progresivamente la implantación.

Indra

Indra es la multinacional de Tecnologías de la Información número 1 en España y una de las principales de Europa y Latinoamérica. Es la segunda compañía europea por capitalización bursátil de su sector y es también la segunda empresa española que más invierte en I+D. En 2008 sus ventas alcanzaron los 2.380 M€, de los que un tercio procedieron del mercado internacional. Cuenta con más de 29.000 profesionales y con clientes en más de 90 países.